

CRITERI DI VALUTAZIONE

Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa verranno considerati criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'"offerta tecnica", mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso percentuale offerto, indicato in cifre ed in lettere).

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_{n} W_i \times V(a)_i$$

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a);

n = numero di criteri di valutazione considerati;

W_i = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

V(a)_i = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti V(a)_i relativamente ai criteri quantitativi e qualitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

autostrade per l'italia
 DIREZIONE VI° TRONCO CASSINO
 Il Responsabile del Procedimento
 Ing. ROBERTO PASTORI

Griglia di Valutazione

Nella seguente tabella è riportata la “Griglia di Valutazione” riportante i criteri di valutazione ed i punteggi massimi per ciascun criterio.

i	CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO (Wi)	
OFFERTA TECNICA				
1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO		15	
2	UBICAZIONE SEDE OPERATIVA E LOGISTICA	2.1 UBICAZIONE	7	15
		2.2 NUMERO SEDI	8	
3	CERTIFICAZIONI PER ATTIVITA' ANALOGHE	3.1 OHSAS 18001	4	10
		3.2 ISO 14001	2	
		3.3 ISO 39001	2	
		3.4 SA 8000	2	
4	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO	4.1 Struttura Organizzativa	10	20
		4.2 Macchine / Attrezzature	10	
5	NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI		10	
TOTALE OFFERTA TECNICA			70	
OFFERTA ECONOMICA				
6	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)		30	
TOTALE PUNTEGGIO			100	

OFFERTA TECNICA: attribuzione dei coefficienti

Le modalità di attribuzione dei coefficienti $V(a)_i$, approssimati al secondo decimale, ai criteri quantitativi (1, 2, 3, 4.2, 5) e ai criteri qualitativi (4.1) di cui si compone l'offerta tecnica sono quelle riportate nel seguito assieme alla descrizione dei criteri stessi.

1. CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO

Punteggio
 $W_1=15$

Criterio per OEPV:

Numero di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade di categoria A, B (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando ($N_{1,i}$), per importi singolarmente non inferiori a € 500.000,00 e inerenti l'oggetto del presente accordo quadro. La documentazione a comprova dovrà essere allegata all'offerta tecnica e presentata in copia conforme per attestare l'effettivo completamento dei lavori (certificato di ultimazione lavori sottoscritto dal RUP o dalla Committente)

Modalità di attribuzione coefficiente: n. lavori

$$V_{1,i}=N_{1,i}/N_{1,max}$$

dove:

- $V_{1,i}$ = coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo relativo al criterio 1;
- $N_{1,i}$ = Valore offerto dal concorrente i-esimo relativamente al criterio 1;
- $N_{1,max}$ = Massimo valore tra le offerte presentate dai concorrenti relativamente al criterio 1.

Il coefficiente sarà arrotondato al secondo decimale.

autosstrade dell'Italia
DIREZIONE REGIONALE
Il Responsabile del Procedimento
Ing. ROBERTO PASTORI

2. UBICAZIONE SEDE OPERATIVA E LOGISTICA

Punteggio
 $W_2=15$

Criterio per OEPV:Sub-criterio 2.1 - UBICAZIONE(punti $W_{1.2}=7$)

Il Concorrente, in fase di presentazione dell'offerta, dovrà garantire, il possesso di almeno una sede operativa nel territorio di pertinenza del tronco autostradale oggetto di offerta, ad una distanza (D) massima di 15 km da un casello autostradale ricadente nel medesimo tronco.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, limitrofo alla dimora del personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto.

A comprova di quanto offerto dovrà essere allegato all'offerta un idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, etc.) o, in alternativa, una dichiarazione di impegno ad acquisire il possesso delle suddette sedi in caso di aggiudicazione dell'accordo quadro. Tale dichiarazione dovrà essere debitamente sottoscritta dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore, entro

la data di scadenza del termine per la presentazioni delle offerte. Dovrà essere altresì prodotta documentazione fotografica.

Il calcolo del coefficiente da parte della commissione avverrà secondo la seguente formula:

$$V_{2.1,i} = D_{2.1,\min} / D_{2.1,i}$$

dove:

- $V_{2.1,i}$ = coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo relativo al sub-criterio 2.1;
- $D_{2.1,i}$ = Valore offerto dal concorrente i-esimo relativamente al sub-criterio 2.1. Tale valore dovrà essere espresso in km. Il valore in km dovrà essere espresso in numeri interi senza alcuna cifra dopo la virgola.
- $D_{2.1,\min}$ = Minimo valore tra le offerte presentate dai concorrenti relativamente al sub-criterio 2.1.

Qualora il valore $D_{2.1,i}$ offerto dal concorrente i-esimo sia pari o superiore a 15 il valore di $V_{2.1,i}$ sarà posto pari a 0.

Il coefficiente sarà arrotondato al secondo decimale.

Sub-criterio 2.2 – NUMERO DI SEDI (punti W2.2=8)

Il Concorrente, in fase di presentazione dell'offerta, dovrà garantire, il possesso di almeno una sede operativa nel territorio di pertinenza del tronco autostradale oggetto di offerta, ad una distanza massima di 15 km da un casello autostradale ricadente nel medesimo tronco.

Il presente criterio valuta il numero di sedi operative (S) garantite dal concorrente.

Quanto offerto essere dimostrato con le modalità già definite nel precedente sub-criterio 2.1.

Il calcolo del coefficiente da parte della commissione avverrà secondo la seguente formula:

$$V_{2.2,i} = S_{2.2,i} / S_{2.2,\max}$$

dove:

- $V_{2.2,i}$ = coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo relativo al sub-criterio 2.2;
- $S_{2.2,i}$ = Valore offerto dal concorrente i-esimo la relativamente al sub-criterio 2.2;
- $S_{2.2,\max}$ = Massimo valore tra le offerte presentate dai concorrenti relativamente al sub-criterio 2.2.

Il coefficiente sarà arrotondato al secondo decimale.

3. CERTIFICAZIONI

**Punteggio
W₃=10**

Criterio per OEPV:

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni, il concorrente dovrà presentare all'interno della busta tecnica copia conforme all'originale delle suddette certificazioni, in corso di validità rilasciate da organismi di certificazione accreditati, ovvero copia conforme di certificazioni equivalenti, secondo quanto di seguito riportato.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento le attività oggetto dell'affidamento.

Il punteggio, in caso di concorrenti plurisoggettivi, sarà assegnato solo nel caso in cui tutti i soggetti siano in possesso di quanto sopra.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la modalità on/off, ovvero in caso di possesso della certificazione al concorrente verrà attribuito il relativo sub-punteggio riportato alla voce n.3 della griglia di valutazione. In caso di assenza della certificazione il sub-punteggio sarà pari a 0.

Possesso delle Certificazioni	Sì	No
Possesso certificazione OHSAS 18001 Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Possesso certificazione ISO 14001 Sistema di Gestione Ambientale o registrazione EMAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Possesso certificazione ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Possesso certificazione SA 8000 Responsabilità Sociale di Impresa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

Punteggio
W₄=20

Criterio per OEPV:

Sub-criterio 4.1 – Struttura Organizzativa (Punteggio 10 punti)

Il concorrente dovrà presentare una relazione suddivisa in 5 paragrafi. Tale relazione dovrà contenere la descrizione dell'organizzazione e le modalità di gestione dei lavori individuati da nr. 5 tipologici di intervento riportati nelle tavole grafiche allegate "Tipologico n. 1", "Tipologico n. 2", "Tipologico n. 3", "Tipologico n. 4" e "Tipologico n. 5", il tutto come di seguito specificato:

Il "Tipologico n. 1" è relativo ad un intervento di manutenzione straordinaria delle pile di un viadotto autostradale che consiste in asportazione degli strati ammalorati e ripristino con malta MT1 / calcestruzzo tipo CF.

Il "Tipologico n. 2" è relativo al ripristino baggioli (compreso il ringrosso-scivolo) e sostituzione degli apparecchi d'appoggio.

Il "Tipologico n. 3" è relativo al ripristino delle travi mediante un intervento con fibre di carbonio;

Il "Tipologico n. 4" è relativo al ripristino delle travi mediante un intervento di placcaggio del bulbo e collaggio all'interno di malta epossidica;

Il "Tipologico n. 5" è relativo al ripristino delle travi mediante un intervento di precompressione esterno tramite deviatori esterni.

Ogni singolo paragrafo della relazione deve contemplare i seguenti aspetti che verranno valutati in base all'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e del traffico. Il contenuto della relazione dovrà essere

autostrade italiane
DIREZIONE VI. TRONCO CASSIN
Responsabile dei procedimenti
ing. ROBERTO PASTORI

coerente con quanto dichiarato negli altri punti che compongono la presente OEPV.

- A. Fasizzazione del lavoro/servizio.
- B. composizione delle squadre impiegate;
- C. materiali impiegati;
- D. misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- E. la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;
- F. mezzi d'opera e attrezzature necessari;
- G. la struttura di cantierizzazione che si propone di attivare come da disciplinare interno ASPI;
- H. le dotazioni di cantiere.

Il punteggio tecnico del presente sub-criterio discrezionale verrà attribuito dalla Commissione attraverso la formulazione del giudizio tra quelli di seguito riportati, cui corrisponde una differente percentuale di punteggio massimo attribuibile e segnatamente:

- ✓ Ottimo – 100%
- ✓ Più che adeguato – 80%
- ✓ Adeguato – 60%
- ✓ Parzialmente adeguato – 40%
- ✓ Scarsamente adeguato – 20%
- ✓ Inadeguato – 0%

Tali percentuali saranno moltiplicate per il punteggio tecnico discrezionale massimo (10 p.ti) e il punteggio finale così ottenuto verrà arrotondato alla seconda cifra decimale.

Si specifica che la commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al presente sub-criterio al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo.

Sub-criterio 4.2 – Macchine / Attrezzature (Punteggio 10 punti)

Il Concorrente deve dimostrare di avere la disponibilità delle seguenti macchine/attrezzature:

- N° 01 (una) Macchina idrodemolitrice (tipo IDROMIG 1500 o equivalente con pressione massima di esercizio 2500 bar – 1800 g/min e portata 15 lt/min – 1800 rpm).
- N°01 (una) Centralina elettronica per sollevamento completa di martinetti (tipo centralina oleodinamica ENERPAC EVO 8 o equivalente, dotata di sistema sincronizzato a 8 vie a semplice. Doppio effetto e combinazione di entrambi, controllo PLC con centralina idraulica e pressione massima 700 bar, portata massima 2.1 lt/min e sistema completo di martinetti idraulici con testina oscillante e ghiera di sicurezza).
- N°01 (un) By-bridge (tipo by-bridge BARIN MOD. BARIN ABC 170/190 LS o equivalente).
- N°01 (una) Piattaforma by bridge (tipo piattaforma by bridge WEICO MOD. MBL 1.750 T/AB 19 o equivalente, massima estensione orizzontale sotto il ponte 17,50 metri,

- massima estensione verso il basso 20,00 metri e massima altezza di lavoro raggiungibile 22,50 metri).
- N°01 (una) Autopiattaforma aerea (tipo piattaforma BIZZOCCHI MOD. CTE B-LIFT 510HR o equivalente, altezza di lavoro 50,50 metri massima estensione orizzontale sotto il ponte 17,50 metri, massima estensione verso il basso 20,00 metri e massima altezza di lavoro raggiungibile 22,50 metri).
- N°01 Piattaforma semi movente verticale (tipo Liftlux MOD. JLG 245-25 o equivalente, altezza piattaforma elevata 24,50 metri, portata massima 600 kg, larghezza totale 1,24 metri)

La disponibilità dovrà essere dimostrato allegando all'offerta tecnica:

- un idoneo titolo di possesso (ad es. copia conferme del libretto attestante la proprietà del mezzo ovvero mediante le produzione di idoneo titolo di possesso, etc.)
- Dovrà essere altresì prodotta documentazione fotografica.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la modalità on/off.

Macchina/Attrezzatura	SI	NO
Macchina Idrodemolitrice (1 p.to)		
Centralina Elettronica per sollevamento (2 p.ti)		
By-bridge (4 p.ti)		
Piattaforma by bridge (1 p.to)		
Autopiattaforma aerea (1 p.ti)		
Piattaforma semi movente verticale (1 p.ti)		

5. NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI

Punteggio
W₅=10

Criterio per OEPV:

Il Concorrente dovrà garantire almeno quattro squadre dedicate alla gestione del presente accordo quadro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 5 operai.

In sede di presentazione dell'offerta, dovrà indicare il numero di squadre aggiuntive (SA) che intende rendere disponibili (esclusi i subappalti) per l'intera durata dei lavori, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 5 operai.

Si richiede comprova del possesso di tali squadre all'atto di presentazione dell'offerta.

Il calcolo del coefficiente da parte della commissione avverrà secondo la seguente formula:

$$V_{5,i} = SA_{5,i} / SA_{5,max}$$

dove:

autostrade
 DIREZIONE V. TRONCO CASSINI
 il Responsabile di procedimenti
 Ing. ROBERTO PASTY

- $V_{5,i}$ = coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo relativo al sub-criterio 5;
- $SA_{5,i}$ = Numero di squadre aggiuntive offerte dal concorrente i-esimo relativamente al sub-criterio 5;
- $SA_{5,max}$ = Massimo numero di squadre aggiuntive tra le offerte presentate dai concorrenti relativamente al sub-criterio 5.

Il coefficiente sarà arrotondato al secondo decimale.

OFFERTA ECONOMICA – attribuzione dei coefficienti

Per l'attribuzione dei coefficienti $V(a)$, approssimati al secondo decimale, al criterio "prezzo" è previsto l'impiego della formula di interpolazione lineare, che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale R_{max});
- coefficiente 0 al progetto a base di gara.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a) = \left(\frac{Ra}{R_{max}} \right)$$

dove:

- $V(a)$ è il coefficiente dell'offerta (a)
- Ra è il ribasso dell'offerta (a)
- R_{max} è il ribasso massimo offerto

Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

È fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia individuata è pari a 40 punti su 70 complessivi.

Presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica

In riferimento ai criteri qualitativi 4.1 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica suddivisa in 5 parti. Complessivamente tale relazione dovrà essere composta da un massimo di 60 pagine fronte/retro (120 facciate) in formato A4. Nel numero complessivo devono essere incluse anche eventuali documentazioni grafiche e/o fotografie. Ogni pagina non dovrà contenere più di 50 righe di testi scritti in carattere ARIAL di dimensione non inferiore a 11. Sono ammesse anche pagine in formato A3 ripiegato (ogni A3 sarà considerato pari a due A4). Le relazioni tecniche dovranno risultare firmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.

La documentazione a supporto dell'offerta tecnica dovrà essere completata con le certificazioni, gli impegni scritti e la restante documentazione secondo le modalità descritte per i singoli criteri quantitativi (1, 2, 3, 4.2, 5). Tali documentazioni dovranno risultare firmate o controfirmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.